



#40 **GROUPAUTO
KURIER**

SZUKASZ PRACY?

**WEJDŹ
NA NASZ PORTAL
I POZNAJ NOWE
MOŻLIWOŚCI!**

str. 9



PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE: • HISTORIA MODELU • KONSTRUKCJA
• WYBRANE REFERENCJE
Z NASZEJ OFERTY

str. 3



SEAT LEON III



WITAMY W SIECI:

str. 18,19

MAREK MENDROK • SZIK • ANTA PLUS • DARIUSZ KOMRAUS



KONFERENCJA

EuroWarsztat i NexDrive

Gościliśmy właścicieli warsztatów, dostawców oraz partnerów z Polski i Węgier.



str. 13



EUROWARSZTAT I NEXDRIVE

nexdrive

Mistrzostwa Mechaników

Wydarzenie przyciągnęło nie tylko mechaników, ale także przedstawicieli branży moto, w tym właścicieli warsztatów, dostawców oraz ekspertów.



str. 11



OBSŁUGA FLOT

To przyszłość naszej branży

Rok do roku wzrasta udział pojazdów flotowych na rynku. Rośnie też popyt na nasze usługi.



str. 17



GROUPAUTO CEE JEST CZŁONKIEM GRUPY ZAKUPOWEJ GROUPAUTO INTERNATIONAL

ADRIATIC • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • BRAZIL • BULGARIA • CENTRAL • AMERICA • CZ&SK • DENMARK • FINLAND • BALTIC • STATES • FRANCE • GEORGIA • GERMANY
GREECE • HUNGARY • IBERIA • ISRAEL • ITALY • KAZAKHSTAN • MOLDAVIA • THE NETHERLANDS • PALOP • PARAGUAY • **POLAND** • ROMANIA • RUSSIA • TURKEY • UK & IRELAND • UKRAINE



32 grupy krajowe
1998 dystrybutorów



28 państw
8485 warsztatów



14 państw
963 warsztatów

Zapraszamy!

Jak zawsze po wakacjach spotykamy się z Wami na łamach Kuriera. W Groupauto dzieje się tyle, że nasz magazyn mógłby być dwu, a nawet trzykrotnie większy. Dynamicznie, a jednocześnie bardzo rozsądnie rozwijamy nasze wspólne struktury: powiększamy sieć EuroWarsztat z naciskiem na obsługę flot, rozwijamy sieć NexDrive obsługującą pojazdy elektryczne, a także intensywnie się szkolimy. Zapraszamy do lektury!

POLECANE MATERIAŁY:

Przegląd	3
Pracamotoryzacja.pl	9
Mistrzostwa Mechaników	11
Konferencja EuroWarsztat	13
NexDrive, Obsługa Flot	16-17



Przegląd w EuroWarsztacie:

SEAT LEON III (2008-2018)

SEAT LEON

Seat Leon trzeciej generacji ustępuje popularnością spokrewnionej Octavii III oraz VW Golfowi VII. Ale to równie dobra konstrukcja, na dodatek w ogłoszeniach trafiają się okazje cenowe.



Seat Leon III dzieli większość rozwiązań technicznych ze Skodą Octavią III oraz VW Golfem VII



Model po liftingu (po 2016 r.)

Auto jest przestronne i komfortowe. Wnętrze pozbawione jest jakichkolwiek ekstrawagancji i uduziwień – wszystko obsługuje się intuicyjnie, a materiały użyte do wykończenia kabiny w zasadzie nie dają powodów do narzekań.

Wszystkie silniki mają turbodoładowanie i bezpośredni wtrysk, co podnosi koszty ewentualnego montażu instalacji gazowej. Realnie nie jest ona jednak niezbędna, ponieważ podstawowe jednostki 1.0 TSI, 1.2 TSI czy najpopularniejszy 1.4 TSI rozsądnie obchodzą się z paliwem. Trzeba się tylko nauczyć odpowiedniej techniki jazdy – „głaskania” pedału gazu przy stałej prędkości, by bezpośredni wtrysk paliwa mógł ujawnić swoje największe za-



Wnętrze - czytelne i starannie wykonane.

HISTORIA

- 2012 premiera Seata Leona III
- 2013 3-drzwiowy Leon SC i kombi ST
- 2013 limitowana Cupra R
- 2014 wprowadzenie Cupry (265 i 280 KM) oraz uterenowionej wersji X-Perience
- 2015 Cupra w wersji ST
- 2016 facelifing
- 2020 koniec produkcji, kolejna generacja



PRZEPIS NA SUKCES

DOCHODOWY

ZORIENTOWANY NA RYNEK



NIESKOMPLIKOWANY

FAG

Szerokie portfolio – długoterminowy sukces

Dzięki dopasowanemu do potrzeb rynku portfolio części układu kierowniczego i zawieszenia FAG oferujemy komponenty do wszystkich popularnych pojazdów na rynku europejskim - idealnie dopasowane i w bezkompromisowej jakości. Nasza szeroka, stale rosnąca oferta najwyższej klasy zestawów naprawczych gwarantuje doskonały stosunek jakości do ceny tworząc dodatkowe korzyści biznesowe.



Jakość w każdym detalu

Nasze części układu kierowniczego i zawieszenia należą do najlepszych w swojej klasie. Staranny dobór materiałów i zastosowanie najnowszych technologii uszczelnień i powłok gwarantują najwyższą jakość w każdym detalu.

Kompetencje OE - innowacyjne i przyszłościowe

Mechatroniczna, aktywna kontrola przechyłu, inteligentny układ kierowniczy tylnych kół, technologia steer-by-wire, podwozie toczne - Schaeffler jest jednym z pionierów konstrukcji podwozi przyszłości. We współpracy z wiodącymi producentami samochodów, inżynierowie Schaeffler stale opracowują nowe komponenty kontynuując 135-letnie doświadczenie w dziedzinie podwozi - jesteśmy niezawodnym partnerem - dziś i w przyszłości.





lety. Osoby, które liczą się z kosztami serwisowymi powinny poprzestać na ręcznych skrzyniach biegów. 7-stopniowe DSG są znacznie droższe w obsłudze - zwłaszcza po przekroczeniu 200 tys. km. Co ciekawe, DSG są zestrojone z wyraźnym ekologicznym zacięciem - bardzo szybko zmieniają kolejne biegi przy skrajnie niskich obrotach. Niepożrebnie obciąża to układ korbowy.

Całkiem niezłe radzą sobie silniki diesla. Optymalny do tej wielkości auta jest oczywiście 2.0 TDI ale ceny aut z tą jednostką są dość wysokie. Z tego względu warto zainteresować się mniejszym 1.6 TDI. To również trwałe i oszczędne źródło napędu.

Seaty Leony są mniej popularne niż Skody Octavie, ale technicznie im nie ustępują. Przy odpowiednim serwisowaniu diesle bez większych przygód pokonują po 250 tys. km. Potem trzeba się przygotować na usterki osprzętu. Auta z mniejszymi silnikami benzynowymi również nie sprawiają właścicielom większych niespodzianek. Póki co obawy o trwałość (downsizing) nie znajdują uzasadnienia w faktach.

Na problemy z elektroniką pomagają zwykle wgranie nowego „softu”. Mimo licznych poprawek benzynowym 1.8 TSI i 2.0 TSI wciąż zdarza się np. duże zużycie oleju. Przed zakupem warto spojrzeć na rurę wydechową – mocno okopcona (smolista, czarny nalot) zdradza, że z autem jest coś nie tak.

Ogólnie w kategorii trwałość Leon wypada lepiej niż dobrze. Dodatkową zaletą jest całkiem solidne zawieszenie (w wersjach poniżej 150 KM z tyłu jest belka, a w wersjach mocniejszych - układ wielowahaczowy).



TECHNIKA

OŚWIETLENIE: polecamy markę OSRAM

OSRAM

Firma OSRAM jest jednym z największych producentów oświetlenia samochodowego. W blisko połowie nowych samochodów, wyjeżdżających z fabryk najlepszych światowych producentów, montowane są produkty tej marki. Kluczową rolę odgrywa tu ich wysoka jakość i związana z tym gwarancja powtarzalności parametrów.

POLECANE ŻARÓWKI TRADYCYJNE

PIĘĆ GRUP TOWAROWYCH

Linia PERFORMANCE – maksymalne parametry świetlne/albo maksymalna jasność

Linia COMFORT – żarówki o wydłużonej trwałości (do 4 razy)

Linia INNOVATION – innowacyjne źródła światła LED



ZAWIESZENIE: POLECAMY MARKĘ FEBI



febi oferuje ponad 50 000 rozwiązań w zakresie napraw samochodów osobowych i użytkowych. febi jest częścią bilstein group skupiającej również inne renomowane marki.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4 TSI z tradycyjną, ręczną skrzynią biegów

NAZWA CZĘŚCI	NUMER
Wahacz, zawieszenia koła P	106143
Wahacz, zawieszenie koła L	106142
Łącznik stabilizatora przód	24122
Łącznik stabilizatora tył	102444



Warto wiedzieć - tańsze wersje mają z tyłu belkę, droższe - zawieszenie wielowahaczowe.

UKŁAD NAPĘDOWY: POLECAMY MARKĘ SCHAEFFLER

SCHAEFFLER

Schaeffler dostarcza najwyższej jakości części. Pod naszymi markami LuK, INA i FAG oferujemy sprzęgła i systemy wysprzęglania, elementy silnika i przeniesienia napędu oraz elementy zawieszenia.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4 TSI z tradycyjną, ręczną skrzynią biegów

ZESTAWY SPRZĘGIEŁ	NUMER
LuK podstawowy zestaw tarcza plus docisk	623 3755 00

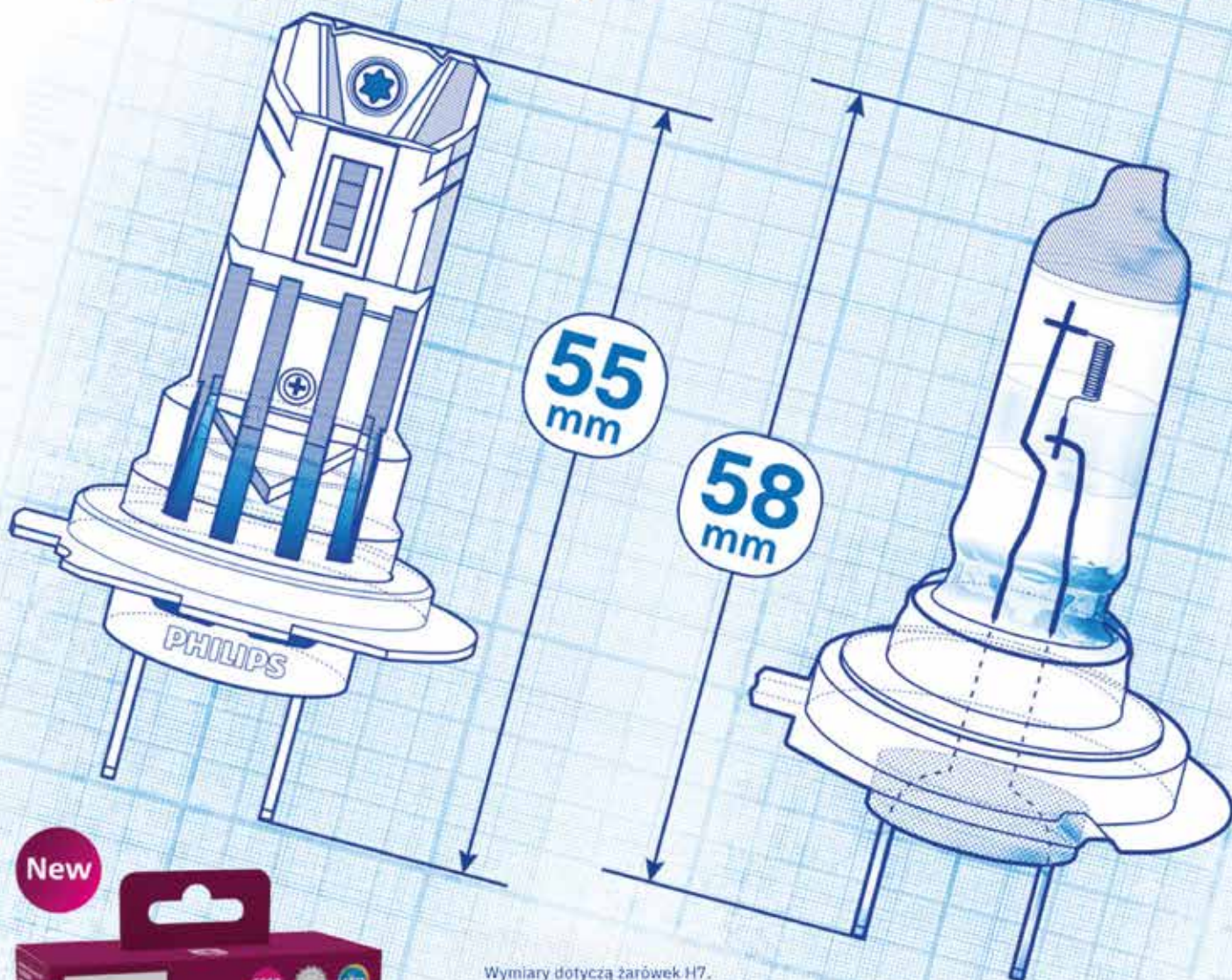


PHILIPS

Ultinon Access



Rozmiar taki sam. Wydajność wyższa!



Wymiary dotyczą żarówek H7.

New



Żarówki LED **Ultinon Access 2500** emitują do **80%** jaśniejsze światło. Temperatura barwowa **6000 K**. Gwarancja na lampy wynosi 2 lata.



Przed zainstalowaniem żarówek LED należy upewnić się, że takie działania nie prowadzą do naruszenia prawa. Za wszelkie naruszenia odpowiada kierowca.

innovation you

Philips.com/Ultinon-Access



Niespodziewane koszty generować mogą jedynie benzynowe 1.8 TSI i 2.0 TSI oraz auta z przekładniami DSG. Po około 200 tys. km wymagają remontu mechatroniki sterującej lub/i samych sprzęgieł.

Z technicznego punktu widzenia to bez znaczenia czy szukamy Leona, Golfa czy Octavii. Podaż aut jest olbrzymia i dzięki temu jest w czym wybierać. Wiele młodszych aut było dość długo serwisowanych w ASO, ponieważ miały dodatkowe pakiety serwisowe – Seat limitował je wiekiem 4 lat oraz przebiegiem 120 tys. km.

W ogłoszeniach przeważają samochody poleasingowe, ale niekoniecznie jest to wada - mają pełną historię serwisową od początku do końca. Tak czy inaczej, na oględziny warto wybrać się z lakiernikiem. Wiele samochodów ma za sobą większe lub mniejsze przygody blacharskie.

Nota prawna

Autorskie prawa majątkowe do niniejszego materiału (dalej: Materiał) przysługują Groupauto Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Korzystanie z materiału w całości lub w części jest dopuszczalne nieodpłatnie, na wyłączną odpowiedzialność korzystającego, jedynie w publikacjach prasowych, zarówno papierowych jak i elektronicznych, tylko pod warunkiem podania źródła, tj. co najmniej poprzez zamieszczenie adresu strony internetowej www.groupauto.pl. Jeżeli co innego nie wynika wprost z Materiału, informacje prezentowane w Materiale: (1) opierają się wyłącznie na danych (dalej: Dane) uzyskanych od warsztatów samochodowych skupionych w sieci Eurowarsztat lub hurtowniach części zamiennych do pojazdów związanych z Groupauto Polska, (2) nie są weryfikowane w oparciu o inne źródła danych, a w szczególności o statystyki oraz cenniki producentów pojazdów lub części zamiennych. Opinie zawarte w niniejszym materiale są wynikiem subiektywnej oceny Danych dokonanej przez autorów materiału.

TECHNIKA

OŚWIETLENIE: polecamy markę PHILIPS

PHILIPS

PHILIPS należy do liderów w branży oświetlenia samochodowego. Tradycyjne żarówki są tutaj dopracowane do perfekcji. Wyróżniają się nie tylko bardzo dużą jasnością i trwałością, ale także wykorzystaniem do produkcji baniek - szkła kwarcowego. Obok żarówek ważne miejsce w gamie zajmują nowoczesne retrofity.

POLECANE ŻARÓWKI TRADYCYJNE

PIĘĆ GRUP TOWAROWYCH

Linia LongLife EcoVision – żarówki o wydłużonej trwałości

Linia RacingVision GT200 – żarówki dające nawet do 200% więcej światła

Linia WhiteVision ultra – białe i wyraziste światło



HAMULCE: POLECAMY MARKĘ BOSCH

BOSCH

Układy hamulcowe Boscha to bezpieczeństwo jazdy. Asortyment części hamulcowych Boscha obejmuje ponad 10 000 różnych produktów. Umożliwia to warszatom efektywną pracę i oferowanie klientom skutecznej naprawy kompletnego układu hamulcowego.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI

SEAT LEON III 1.4 TSI z ręczną skrzynią biegów

NAZWA CZĘŚCI	NUMER
Tarcza hamulcowa przód	0 986 479 088
Klocki hamulcowe przód	0 986 494 721
Zacisk hamulcowy przód L	0 986 134 137
Zacisk hamulcowy przód P	0 986 135 137
Płyn hamulcowy	1 987 479 207



Wszystkie wersje Seata Leona III mają z przodu wentylowane tarcze hamulcowe.

PRZEGUBY: POLECAMY MARKĘ GKN AUTOMOTIVE

**GKN
AUTOMOTIVE**

Wraz z technologią Face-Spline firma GKN Automotive przedstawia nową koncepcję połączeń przegubowych. W miejscach, gdzie w konwencjonalnych rozwiązaniach stosuje się kołki, technologia Face Spline stosuje przekładnię czołową po stronie czołowej przegubu.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI

SEAT LEON III 1.4 TSI z ręczną skrzynią biegów

NAZWA CZĘŚCI	NUMER
Przegub przedni	306801*
Oslona przegubu	190975*



* Przed zamówieniem - sprawdź z katalogiem on-line!

Regularna kontrola osłon przegubów wydłuża ich żywotność. Najczęstszą przyczyną uszkodzenia przegubu są zanieczyszczenia, które dostają się do wnętrza przez nieszczelności w osłonie, albo brak smaru, który został wypchnięty.





Hamulce Bosch

#BezpieczniezBosch

Układy hamulcowe Boscha to bezpieczeństwo jazdy. Asortyment części hamulcowych Boscha obejmuje **ponad 10 000 różnych produktów**. Umożliwia to warsztatom efektywną pracę i oferowanie klientom skutecznej naprawy kompletnego układu hamulcowego.

Wejdź na portal i poznaj nowe możliwości

pracamotoryzacja.pl

NOWOŚĆ!

Pracamotoryzacja.pl to źródło ogłoszeń o pracę - kompleksowe rozwiązanie, łączące różnorodne oferty pracy w warsztatach samochodowych sieci EuroWarsztat i NexDrive.

W obliczu dynamicznego rozwoju sektora motoryzacyjnego, właściwe narzędzia rekrutacyjne stają się kluczowym elementem efektywnego zarządzania zasobami ludzkimi. Wychodząc naprzeciw tym potrzebom, powstał portal pracamotoryzacja.pl – innowacyjna platforma dedykowana zarówno profesjonalistom w branży motoryzacyjnej, jak i początkującym pasjonatom szukającym pierwszej pracy bądź praktyk w zawodzie. Pracamotoryzacja.pl to źródło ogłoszeń o pracę - kompleksowe rozwiązanie, łączące różnorodne oferty pracy w warsztatach samochodowych sieci EuroWarsztat i NexDrive. Niebawem ofertę portalu poszerzą hurtownie motoryzacyjne oraz inni partnerzy poszukujący wykwalifikowanej kadry do swojego zespołu. Bez względu na doświadczenie czy specjalizację, platforma zapewnia dostęp do wyselekcjonowanych ofert, skrojonych pod indywidualne preferencje oraz kwalifikacje kandydatów.



Pracamotoryzacja.pl

Pracamotoryzacja.pl oferuje szeroki zakres stanowisk, obejmujący stanowi-

ska od mechanicznych, elektrycznych po diagnostyczne i administracyjne. Platforma przeznaczona jest zarówno dla doświadczonych specjalistów poszukujących nowych wyzwań zawodowych, jak i osób dopiero rozpoczynających swoją karierę w branży motoryzacyjnej. Warsztaty z sieci EuroWarsztat i NexDrive, a niebawem partnerzy z kolejnego sektora branży, dzięki współpracy z pracamotoryzacja.pl mogą skutecznie rekrutować na kluczowe stanowiska pracy.

EuroWarsztat i NexDrive

Dzięki partnerstwu z Ogólnopolskimi Mistrzostwami Mechaników, wyjątkowym projektem, który łączy uczniów, nauczycieli, szkoły i liderów branży motoryzacyjnej, pracamotoryzacja.pl kieruje oferty pracy także do młodych ludzi gotowych do rozpoczęcia kariery w warsztatach samochodowych. Portal pracamotoryzacja.pl pozwala na znalezienie stażu, praktyki czy też pierwszej pracy zawodowej młodym mechanikom w sprawdzonych warsztatach zrzeszonych w sieci EuroWarsztat i NexDrive. Inauguracja platformy pracamotoryzacja.pl miała miejsce podczas Finału Mistrzostw Mechaników na targach Poznań Motor Show. Powstanie tego konceptu to symboliczny moment podkreślający zaangażowanie organizatora sieci w rozwój sektora automotive.

Autodata

LICENCJE KUPISZ W GROUPAUTO CEE

Partnerzy Groupauto CEE są dystrybutorami oprogramowania AUTODATA, które zapewnia profesjonalistom rynku części samochodowych aktualne informacje techniczne na temat samochodów osobowych, dostawczych i motocykli. Dane obejmują ponad 43 000 modeli aut, co czyni oprogramowanie jednym z najbardziej kompleksowych produktów w zakresie serwisu, konserwacji i napraw. Tego programu nie trzeba przedstawiać - jest dokładnym i przejrzystym systemem, bez którego trudno wyobrazić sobie pracę w warsztacie.





LEDDriving® HL EASY
Zamiennik 1:1
tradycyjnych
halogenów¹⁾

Możliwość instalacji
w miejsce tradycyjnych
żarówek halogenowych
bez konieczności
modyfikacji.

LEDDriving® HL EASY

Retrofity LED z systemem plug & play

Odkryj niezrównaną jasność i jakość dzięki LEDDriving® HL EASY – ultra kompaktowym zamiennikom LED dla konwencjonalnych żarówek halogenowych¹⁾ H1, H3, H4/H19, H7/H18, H8/H11/H16, H10 i H15 z tradycyjnym trzonkiem. Prosta instalacja typu plug & play, która nie wymaga żadnych adapterów ani dodatkowych pokryw, oraz zoptymalizowane chłodzenie gwarantują najwyższy komfort użytkownika. Retrofity z tej serii zapewniają chłodno-białe światło, maksymalną wydajność i lepszą widoczność, co znacząco poprawia bezpieczeństwo na drodze.



OSRAM

EuroWarsztat
NexDrive


Mistrzostwa Mechaników

XIII Finały Mistrzostw Mechaników to niesamowite wydarzenie, które zdecydowanie przejdzie do historii w sieci EuroWarsztat i NexDrive. Podczas Poznań Motor Show 2024 na naszym stoisku przeprowadzane były konkurencje aż z trzech kategorii!

EuroWarsztat jako patron kategorii Młody Mechanik i Mechanik Zawodowy sprawdzał wiedzę uczestników z zakresu obsługi klienta, przyjęcia samochodu do serwisu oraz wstępnej diagnostyki na urządzeniach diagnostycznych. Młodzi mechanicy oraz już Ci bardziej doświadczeni mechanicy rywalizowali na najnowszym modelu Ford Mustang pokazując przy tym swoje umiejętności i wiedzę w praktyce.



przygotowanemu symulatorowi jazdy VR. Frekwencja zdecydowanie dopisała - prawie 100 tys. osób odwiedziło tegoroczne targi Poznań Motor Show. Cały zespół EuroWarsztat i NexDrive stanął na wysokości zadania by jak najlepiej przeprowadzić uczestników zarówno Mistrzostw Mechaników jak i samych targów Poznań Motor Show 2024 przez wyzwania stawiane obecnie w dziedzinie motoryzacji, w tym przez rosnącą rolę elektromobilności.

Uczestnictwo w tym przedsięwzięciu było również okazją do inauguracji nowego portalu rekrutacyjnego w branży motoryzacyjnej. Pracmotoryzacja.pl to miejsce z ofertami pracy zarówno dla młodych adeptów mechaniki, jak i doświadczonych specjalistów. Widząc duże zainteresowanie platformą na naszym stoisku jesteśmy zmotywowani do ciągłego rozwoju projektu oraz pozyskiwania coraz większej licz-



by ofert pracy, tak by każdy z Was mógł znaleźć tam pracę marzeń.

Kulminacyjnym momentem Mistrzostw Mechaników było ogłoszenie zwycięzców kategorii Młody Mechanik, Mechanik Zawodowy oraz Elektromobilni. Wrz. z marką Osram przygotowaliśmy dla laureatów akcesoria motoryzacyjne, które przydadzą się zarówno na co dzień jak i do pracy w warsztacie. Wiedza i kompetencje wszystkich uczestników biorących udział w konkursach zaskoczyła nas bardzo pozytywnie.



Obecność EuroWarsztat i NexDrive na Mistrzostwach Mechaników podczas Poznań Motor Show była przede wszystkim okazją do wielu spotkań z inspirującymi ludźmi, ekspertami w dziedzinie motoryzacji czy mechaniki samochodowej, oraz z prawdziwymi pasjonatami. Mogliśmy dostarczyć również wiele uśmiechu i emocji odwiedzającym targi, dzięki specjalnie



Najlepsza technologia dla zespołu napędowego!



Wraz z technologią Face-Spline firma GKN Automotive przedstawia nową koncepcję połączeń przegubowych. W miejscach, gdzie w konwencjonalnych rozwiązaniach stosuje się kołki, technologia Face Spline stosuje przekładnię po stronie czołowej przegubu.

Lekkie, kompaktowe, mocne:

- > Technologia Face Spline jest mniej złożona, dzięki czemu jest bardziej kompaktowa i lżejsza niż tradycyjne przeguby napędowe z połączeniami czopowymi
- > Dzięki szerokiej przekładni na całej powierzchni po stronie czołowej można przenosić momenty do 50 procent wyższe
- > Stożek przegubu i tylko jedna śruba mocująca zapewniają bezluzowe połączenie z piastą koła, dzięki czemu pierwszy montaż staje się łatwiejszy niż kiedykolwiek
- > Oszczędzający miejsce mieszek membranowy umożliwia kąt zgięcia do 25 stopni

Wyjątkowa oferta:

- > GKN Automotive jest jedynym dostawcą na rynku połączenia technologii ST i Face Spline i zdobywa dzięki temu punkty nie tylko jako dostawca, ale także w branży modernizacyjnej
- > Aby umożliwić warsztatom sprawne naprawy pojazdów z połączeniami piasty Face Spline, zapewniamy dostęp do nich we wszystkich głównych hurtowniach



Po prostu zamów za pośrednictwem TecDoc lub katalogu dealerów i naprawiaj pojazdy z połączeniami piasty Face Spline bez żadnych problemów!

Technologia połączeń Face Spline firmy GKN Automotive

- ✓ Łatwe w montażu!
- ✓ Wyjątkowo wydajne!
- ✓ Oszczędność miejsca i wagi z myślą o większej równowadze ekologicznej!
- ✓ Wyjątkowa kombinacja technologii ST z połączeniem Face-Spline!





Konferencja EuroWarsztat

Konferencja Sieci EuroWarsztat i NexDrive jak co roku zgromadziła przedstawicieli branży motoryzacyjnej, w tym właścicieli warsztatów, dostawców oraz ekspertów z różnych dziedzin motoryzacji.

Konferencja stanowiła doskonałą okazję do kompleksowego podsumowania dotychczasowych działań oraz do wyznaczenia strategicznych celów na przyszłość. Dyskutowano również o optymalizacji procesów operacyjnych i wdrażaniu nowoczesnych narzędzi diagnostycznych oraz zarządzania relacjami z klientami.

Konferencja była również okazją do celebracji. Jak co roku warsztaty sieci EuroWarsztat wzięły udział w konkursie World Class Workshop. zostały one wyróżnione na arenie międzynarodowej aż w 3 kategoriach: Branding, Fleet Service oraz Performance.

Szczególną uwagę podczas konferencji poświęcono także ekspansji Groupauto CEE na nowe rynki, w tym dotychczas Węgry do grupy oraz budowa nowej sieci warsztatowej EuroGarage na Węgrzech. Ten krok strategiczny pozwolił na dalsze umocnienie pozycji sieci na rynku środkowo-europejskim, zwiększając zasięg oraz możliwości współpracy w regionie

Jednym z kluczowych punktów programu był panel poświęcony Mistrzostwom Mechaników. Sieć EuroWarsztat i NexDrive jako strategiczny patron tego wydarzenia, we współpracy z Mistrzostwami Mechaników. Na miejscu nie zabrakło

również tegorocznych finalistów Mistrzostw Mechaników – uczniowie mogli przekonać się, jakie pozytywne aspekty daje uczestnictwo w strukturach sieci warsztatowej EuroWarsztat.

Integralną częścią konferencji była sekcja poświęcona sieci NexDrive, dedykowanej obsłudze pojazdów nowej generacji. Dzięki ekspertom z branży mogliśmy zapoznać się z najnowszymi trendami w rozwoju elektromobilności. Podczas prelekcji podkreślono znaczenie nowych technologii dla przyszłości motoryzacji, a także wskazano nowe kierunki rozwoju branży warsztatowej, która musi przygotowywać się do obsługi aut elektrycznych.





Szkolenia TECHNIKA, DIAGNOSTYKA, PRZEPISY,



Serwis elektrohydraulicznych i elektrycznych podzespołów układów hamulcowych. Diagnostyka czujników i elektroniki systemów hamulcowych

Szkolenia obejmują m.in. zajęcia teoretyczne i praktyczne z diagnostyki i naprawy układów hamulcowych w zakresie: elektryczny hamulec postojowy EPB, hamulec elektrohydrauliczny - SBC, MKC1, C2 , iBooster, pomiary czujników elektroniki pojazdowej (pasywne, aktywne), Can-Bus: podstawy i możliwości diagnozy, budowa i zasada działania systemów ABS, TCS, EBD, ESP, systematyczne wyszukiwanie usterek w systemach ABS, ESP.



Diagnostyka, naprawa i obsługa nowoczesnych silników z układem Common Rail, spełniających normę Euro VI

Szkolenia obejmują m.in. diagnostykę, naprawę i obsługę nowoczesnych silników z układem Common Rail, spełniających normę Euro VI. Skupiamy się m.in. na układach recykulacji spalin (różne typy), na filtrach czstek stałych (różne typy) a także na układach obniżających emisję tlenków azotu takich jak katalizatory zasobnikowe oraz układy obniżające emisję tlenków azotu – SCR.



Budowa oraz diagnostyka mechaniczna i elektroniczna komponentów układów 48V, Hybrydowych oraz Plug in.

Opis szkolenia:
Budowa oraz diagnostyka mechaniczna i elektroniczna komponentów układów 48V, Hybrydowych oraz Plug in.

- Układy 48V komponenty;
- Układy Hybrydowe;
- Układy Plug in;

Cel szkolenia:
m.in. rozwój umiejętności w zakresie budowy oraz diagnostyki układów 48V, umiejętność diagnostyki i obsługi układów hybrydowych, ładowanie, sterowanie podzespołami, diagnostyka zespołu przekaźników akumulatorów oraz sterowania Battery Management System BMS.



SZKOLENIA EUROWARSZTAT I NEXDRIVE ZAPLANOWANE NA DRUGĄ POŁOWĘ ROKU 2024

20-21.09	Kielce	Zmiany w reklamacjach od 1 stycznia 2023 roku w praktyce serwisu samochodowego. Porozmawiamy o reklamacjach z ekspertem branżowym. Sztuczna inteligencja na usługach warsztatu samochodowego.
27-28.09	Wąbrzeźno	
02-03.10.	Radom	NexDrive - Technika hybrydowa: naprawa układów hybrydowych w pojazdach marki Toyota
15-16.10	Warszawa	Serwis elektrohydraulicznych i elektrycznych podzespołów układów hamulcowych
17-18.10	Warszawa	
09.10	Kraków/Niepołomice	Układy oczyszczania spalin w silnikach EURO6 i EURO7
10.10	Bielsko Biała	
11.10	Częstochowa/Żarki	
15.10	Bydgoszcz	
16.10	Gdańsk	
17.10	Olsztyn	
18.10	Warszawa/Legionowo	
22.10	Leszno	WIEDZA – KOMPETENCJE – PRAKTYKA Zadbaj o swój rozwój
23.10	Poznań	
24.10	Zduńska Wola	
05-06.11	Olsztyn	
07-08.11	Bydgoszcz	
19-20.11	Rawicz	
21-22.11	Częstochowa/Żarki	

Z NAMI ZDOBĘDZIESZ UPRAWNIENIA SEP 1kW!

nexdrive

Szkolenie dedykowane serwisom Nexdrive. Wiedza teoretyczna i praktyczna z zakresu obsługi samochodów elektrycznych (Obsługa pojazdów elektrycznych poziom 1).

Wybrane zagadnienia

1. Wprowadzenie do techniki wysokowoltowej
2. Budowa pojazdów elektrycznych
3. Ładowanie poj. elektrycznych
4. Wytwarzanie energii mechanicznej za pomocą prądu
5. Maszyny elektryczne:
 - silniki synchroniczne i asynchroniczne – indukcyjne,
 - metody diagnostyczne i naprawcze zespołów napędowych pojazdów elektrycznych.
6. Sterowanie maszynami elektrycznymi
7. Ładowarki wewnętrzne akumulatora
8. Ogniwa paliwowe



MOBILNY PRZEGLĄD

ZAPLANUJ AKCJĘ PROMOCYJNĄ W SWOIM REGIONIE!

Po stronie serwisu jest wyznaczenie miejsca akcji promocyjnej, kolportaż ulotek i mailing do Klientów.

Sieć EuroWarsztat negocjuje warunki wsparcia z dostawcami, zapewnia materiały (gadżety, flagi, namiot itp.), pomaga w kampanii reklamowej w internecie, a także zapewnia konsultacje w zakresie sposobu organizacji akcji.

Po stronie dostawcy jest wsparcie finansowe, marketingowe, obecność doradców technicznych na akcji oraz wsparcie merytoryczne.

Każda akcja promocyjna przynosi korzyści zarówno kierowcom jak i warsztatom. Ci pierwsi mogą za darmo sprawdzić swój samochód (kontrola płynów eksploatacyjnych, akumulatora, oświetlenia, opon itp.). Ci drudzy promują swoje usługi - część kierowców przyjeżdża później do warsztatów. **Poniżej - zdjęcia z wybranych akcji:**

Zając



MotoHead



Auto Serwis Speed



Moto Expert



Wybrane promocje • Wybrane promocje • Wybrane promocje

KUPIJ PRODUKTY
Wygrывaj nagrody!

ebj

WZĘĆ ZESTAW DO KŁUCZY NAMIOTOWYCH
WYGRYWAJ NAGRODY!

12 000

ZESTAW NARZĘDZIOWY 1400
WYGRYWAJ NAGRODY!

1 000

NARZĘDZIA PROFIKANA
WYGRYWAJ NAGRODY!

2 000

KUPIJ PRODUKTY
Wygrывaj nagrody!

Ata

ZESTAW DO CZYSZCZENIA PIAST 2 i 7
WYGRYWAJ NAGRODY!

5 000

CZAPKA I ŁATAKKA
WYGRYWAJ NAGRODY!

2 500

WYPOSAŻ WARSZTAT Z
WYGRYWAJ NAGRODY!

SPIDART

Myjka KSPW2000B
WYGRYWAJ NAGRODY!

3 000

Łazienka warsztatowa 2w1
WYGRYWAJ NAGRODY!

1 000

Ochroniacz na blokalki EW
WYGRYWAJ NAGRODY!

300

OSRAM Wygrывaj nagrody!
Kupuj akcesoria!
1 000 w regionach

WYGRYWAJ NAGRODY!

WYGRYWAJ NAGRODY!

WYGRYWAJ NAGRODY!

NAGRODA SPECJALNA

WYGRAJ
VOUCHERY
NA PALIWO

DENSO

50 zł

50 zł

50 zł

RUSZAJ W PODRÓŻ
ZGARNIAJ NAGRODY!

Continental

WALIZKA + REZERW Z
MIKROBISKI
WYGRYWAJ NAGRODY!

1 000

PLECAK
WYGRYWAJ NAGRODY!

1 000

PODOLKA PODRÓŻNA
WYGRYWAJ NAGRODY!

500

SPRZĄTNIJ NAGRODY!
SCHAEFFLER

DOKURACZE PRZEMYSŁOWY
SERWIS 30L FLETS WODNY
WYGRYWAJ NAGRODY!

20 000

1000 DOKURACZ WARSZTATOWY
WYGRYWAJ NAGRODY!

9 000

USPRAWNIJ WARSZTATI!

LIQUI MOLY
SACHS

WYGRAJ KLUCZ UDAROWY Z DWOMA BATERIAM!

10 000
ZŁOTO

WYGRYWAJ NAGRODY!

DNIOWA WYCIECZKA DO GRUZJI
DLA 2 OSÓB

WYGRYWAJ NAGRODY!

WYGRYWAJ NAGRODY!

WYGRYWAJ NAGRODY!

Przedstawiciele warsztatów z sieci EuroWarsztat, którzy wygrali w promocji „Ruszać po wyjazd do Gruzji, weekend w hotelu, dzień w SPA!” wyruszyli na swoją niezapomnianą przygodę do Gruzji aby odkrywać piękno tego kraju, degustować kulinaria i poznawać fascynującą kulturę! Jeszcze raz gratulujemy wygranym!



EuroClub - program lojalnościowy

Każdy serwis, który należy do sieci EuroWarsztat jest automatycznie włączony do promocyjnego programu lojalnościowego EuroClub. Złotówki wydane u dystrybutorów Groupauto CEE przeliczamy na punkty, które można wymienić na nagrody m.in. wyposażenie warsztatu. Program EuroClub nie wymaga od warsztatu żadnej dodatkowej inicjatywy – punkty naliczają się automatycznie.

PROGRAM LOJALNOŚCIOWY

GROUPAUTO EUROCLUB

PARTNERZY PROGRAMU:

MECAFILTER **mistral** **BEHR** **Centro** **CORTECO** **Delphi**

elring **EXIDE** **FILTRON** **GS-P** **KYB** **MANN FILTER** **MAHLE**

NRF **OSRAM** **SCHAEFFLER** **Shell** **SNR** **TRW** **Niterra**

Continental **GOODYEAR** **MICHELIN** **BRIDGESTONE** **HANKOOK**

Dotyczy WSZYSTKICH dostępnych marek opon zakupionych w Handlopex.

PROGRAM EUROCLUB WYŁĄCZNIE DLA UCZESTNIKÓW SIECI

GROUPAUTO EUROWARZSZTAT

nexdrive®

Włącz się do naszej sieci i zacznij obsługiwać także samochody elektryczne!...

Niezależnie od tego, czy ktoś popiera elektromobilność czy nie, musi przyznać, że samochodów elektrycznych jest coraz więcej. Wraz z tym zjawiskiem wzrasta zapotrzebowanie na wykwalifikowane usługi serwisowe. Groupauto dostrzega to rynkowe zjawisko i już teraz rozwija sieć warsztatów, które są w stanie wyjść naprzeciw potrzebom posiadaczy aut zasilanych prądem.

Sieć NexDrive to polska, profesjonalna sieć serwisów samochodowych, dedykowanych pojazdom o napędach alternatywnych.

Podczas konferencji EuroWarsztat i NexDrive Łukasz Lewandowski Prezes EV Klub Polska oraz EMobility Project Manager w PSNM przybliżył uczestnikom kongresu, na jakim etapie rozwoju elektromobilności jesteśmy obecnie oraz jak wyglądają prognozy sprzedaży.

Nie trzeba nastawiać się wyłącznie na serwisowanie samochodów elektrycznych. Można naprawiać zarówno spalinowe jak też elektryczne. I właśnie z tego względu zachęcamy wszystkie serwisy mechaniczne do poszerzenia zakresu swoich usług o "elektryki". Sieć NexDrive zrzesza już 17 warsztatów i każdy z nich bazuje jeszcze na naprawach samochodów spalinowych, a nowe umiejętności to zabezpieczenie na przyszłość.

Analizy rynkowe przygotowane przez PSNM - polskie stowarzyszenie nowej mobilności wskazują jasno, że udział pojazdów elektrycznych na naszych drogach będzie coraz większy. Nie jesteśmy w stanie przewidzieć kiedy dokładnie auta elektryczne będą grupą przeważającą, ale wszystko wskazuje na to, że już w ciągu najbliższych

10 lat serwisowanie pojazdów elektrycznych stanie się bardzo ważnym źródłem dochodów w naszej branży. Niewykluczone, że do tego czasu niektóre serwisy przejdą już całkowicie na naprawy "elektryków".

Poszerzenie usług o serwis samochodów hybrydowych i elektrycznych to otwarcie drzwi dla zupełnie nowej grupy klientów oraz sposób na utrzymanie tych, którzy przesiadają się właśnie na samochody elektryczne.

Skontaktuj się z nami, bo mamy dla Ciebie gotowe rozwiązanie.

NexDrive to oferta dla Ciebie. To wsparcie, którego potrzebujesz.



Dołącz do 17. EuroWarsztatów z logo NexDrive!



Potrzebujesz więcej informacji? Zadzwoń 662 239 357





Obsługa flot to przyszłość branży warsztatowej!



Rynek flotowy w Polsce zmienia się dynamicznie, reaguje na to co dzieje się u naszych sąsiadów oraz przejmuje pewne trendy.

EuroWarsztat Flota:

- Kompleksowy zakres usług
- Platforma do zarządzania flotą R&M
- Dedykowany koordynator
- Warsztaty z BOK
- Szeroki dostęp do oferty części
- Serwis w okresie gwarancji producenta
- Gwarancja sieciowa

Rynek nowych samochodów w Polsce przez ostatnie lata borykał się z różnymi problemami, które miały bezpośredni wpływ na wyhamowanie jego wzrostu. Ostatni rok przyniósł odbicie, a prognozy na ten rok wskazują, że rynek nowych samochodów będzie dalej rósł. Według Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego w roku 2023 68% pojazdów zostało zakupionych przez firmy. Najnowsze dane wskazują na to że ten udział będzie rósł, zmniejszając udział osób fizycznych w zakupie nowych pojazdów. A to właśnie ta większość będzie szukała rozwiązań usprawniających obsługę ich floty.

Jeśli zagłębimy się w to kto jest właścicielem nowych samochodów firmowych to zauważymy, że dominują tu firmy leasingowe stanowiące blisko 70% rynku. W następnej kolejności plasują się firmy zajmujące się najmem długoterminowym oraz

wypożyczalnie pojazdów. Zaledwie 14% pojazdów było zakupione bezpośrednio przez firmę, np. za gotówkę. Zatem większość flot stanowią te centralnie zarządzane.

Struktura flot w Polskich firmach - blisko 50% z nich posiada niewielką flotę do 9 pojazdów, którą najczęściej nie wymaga dodatkowej osoby do obsługi. Sytuacja wygląda odmiennie przy pozostałych firmach posiadających więcej po-

jazdów. Są to firmy działające na większym obszarze i wymagające większego wachlarzu usług. Oprócz odpowiednich serwisów poszukują one dedykowanych narzędzi. Jednym z takich narzędzi przygotowanych do pracy z flotami jest R&M.

Podstawową funkcjonalnością jest organizator wizyt. W jednym miejscu można podejrzeć zarówno wszystkie nadchodzące jak i archiwalne wizyty w EuroWarsztacie.



Piotr Łopacki

EuroWarsztat Flota Business Development Manager

Platforma zintegrowana jest z różnymi systemami danych, dzięki czemu spływające zgłoszenie zawiera niezbędne dane dotyczące pojazdu, takie jak VIN, kod silnika, które ułatwią dobranie odpowiednich części.

R&M to także ułatwienie dla klienta flotowego. Wszystkie dane dotyczące jego pojazdów zebrane są w jednym miejscu. Taka baza danych pozwala na szybką identyfikację pojazdu. Oprócz tego klient ma wgląd w status wszystkich swoich napraw. Podobnie jak w przypadku wersji dla warsztatów będzie widział naprawy wymagające jego interwencji np. autoryzacja dodatkowych kosztów.

Samo odwiedzenie wizyty ogranicza się do paru kliknięć. Po wykonanej usłudze klient ma dostęp do faktur oraz kosztorysów bieżących jak i archiwalnych. Daje mu to pełną transparentność poniesionych kosztów oraz wykonanych napraw.



Zgłoś usterkę do Centrum Obsługi Flot

- telefonicznie 570 994 156
- mailowo flota@eurowarsztat.pl
- przez formularz zgłoszeniowy



Wybierz dogodny termin naprawy i warsztat

- zaakceptuj kosztorys
- śledź status naprawy

odbierz auto



skorzystaj z usług door-to-door



Jeśli posiadasz własną flotę samochodową i szukasz redukcji kosztów, zapytaj nas o indywidualną wycenę!



Centrum obsługi flot
570 994 156
 flota@eurowarsztat.pl



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już ponad 200 serwisów. Na świecie – ponad 7 tysięcy!

MAREK MENDROK

Tel. 664 742 736
ul. Róż 7
43-230 Goczałkowice -Zdrój
marek.mendrok@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 09:00-17:30



ZAKRES USŁUG

- mechanika (silniki zawieszenie)
- diagnostyka
- klimatyzacja
- geometria
- wulkanizacja
- filtry DPF/SCR
- diesel serwis



O FIRMIE

Mechanika pojazdowa Marek Mendrok istnieje od 2012 roku i znajduje się w miejscowości Goczałkowice-Zdrój. Firma zaczęła od małego, jednostanowiskowego warsztatu, a obecnie działa w nowym budynku z trzema stanowiskami i młodą kadrą. Serwis zajmuje się szeroko pojętą mechaniką w tym remonty silników w pojazdach wszystkich marek do 3,5t. Dzięki wsparciu ze strony EuroWarsztatu możemy ciągle się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje, a co za tym idzie świadczone przez nas usługi są na wysokim poziomie, co skutkuje zadowoleniem Klientów. "Twoje auto w rękach EuroWarsztatu. Solidnie i profesjonalnie".

SZIK

Tel. 17 861 19 70
ul. Lubelska 47A,
35-233 Rzeszów
szik@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 7.00-15.00
Sobota: 8.00-14.00



ZAKRES USŁUG

- diagnostyka
- filtry + oleje
- hamulce
- klimatyzacja
- rozrządy
- sprzęgło
- tłumiki
- wymiana opon
- zawieszenie



O FIRMIE

Firma SZIK specjalizuje się w dystrybucji części samochodowych i akcesoriów. Nasza oferta obejmuje szeroki zakres produktów, takich jak akumulatory, oleje, chemikalia, opony, narzędzia warsztatowe oraz części zamienne do samochodów i motocykli. SZIK posiada 25 placówek na terenie południowo-wschodniej Polski, zapewniając wysoką jakość produktów oraz profesjonalną obsługę klienta. Firma SZIK posiada również dwa serwisy samochodowe – w Tyczynie oraz w Rzeszowie przy ulicy Lubelskiej (EuroWarsztat). Serwisy te oferują pełen zakres usług, w tym diagnostykę i naprawy, a także przeglądy techniczne.

SZIK jest członkiem Groupauto CEE. Korzystanie z globalnej sieci dystrybucji i wspólnych platform zakupowych pozwala na zaoferowanie szerokiej oferty produktów w konkurencyjnych cenach.

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już ponad 200 serwisów. Na świecie – ponad 7 tysięcy!



ANTA PLUS

Tel. 730 007 673

**ul. Starogrodzka 37
78-500 DRAWSKO POMORSKIE
antaplus@eurowarsztat.pl**

**GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 07.00-16.00**



ZAKRES USŁUG

- przechowalnia opon
- wulkanizacja osob./ciężarowe
- prostowanie felg
- diagnostyka i szybki serwis
- zawieszenia, geometria 3d
- hamulce, wydechy
- serwis olejowo-filtrowy
- klimatyzacja stary i nowy czynnik

O FIRMIE

Serwis samochodowy ANTA PLUS powstał w odpowiedzi na lokalne zapotrzebowanie na zakład wulkanizacyjny z możliwością przechowywania opon oraz profesjonalny serwis samochodowy z poczekalnią dla klientów. Nasi specjaliści pracują na nowym, zaawansowanym technicznie sprzęcie co znacznie skraca czas napraw.

Przynależność do EuroWarsztatu to wsparcie marketingowe, szkoleniowe, merytoryczne. Po prostu warto czerpać wiedzę od fachowców z branży.



DARIUSZ KOMRAUS

Tel. 601509566

**ul. Zuchów 15
43-200 Pszczyna
komraus@eurowarsztat.pl**

**GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 07.00-15.00**



ZAKRES USŁUG

- elektryka
- klimatyzacja
- diagnostyka
- mechanika
- tłumiki
- hamulce
- rozrządy
- sprzęgło
- zawieszenie

O FIRMIE

Serwis Samochodowy Komraus Dariusz rozpoczął swoją działalność w 1999 roku, istnieje już na rynku motoryzacyjnym od 25 lat. Specjalizuje się w naprawach niesprawnych układów klimatyzacji oraz szerokopojętej elektromechanice pojazdowej.

Długoletnie doświadczenie, pasja do motoryzacji i rzesze zadowolonych klientów daje nam dużo satysfakcji i chęci do udoskonalania swoich usług.

Przystąpienie do sieci EuroWarsztat umożliwia nam ciągły rozwój i podnoszenie kwalifikacji zawodowych całego zespołu, co przekłada się na wysoką jakość obsługi klienta.



AUTO PARTNER

**ul. Magazynowa 7
80-180 Kowale**
55 557 86 80
biuro@autopartner.pl
www.autopartner.pl
Koordynator EW:
+48 603 451 010

AUTORAK

**ul. Sikorskiego 86
39-400 Tarnobrzeg**
+48 15 641 56 33
biuro@dieselland.com.pl
www.dieselland.com.pl

TNTP

**ul. Śąsiedzka 3
05-806 Sokołów**
+48 500 833 142
info@tntp.pl
www.tntp.pl

BHMD

**ul. Zwycięstwa 17a
15-703 Białystok**
bhmd@bhmd.pl
www.bhmd.pl

DARMA

**ul. Nad Stawem 2
43-426 Gumna**
+48 33 472 38 00
info@darma.com.pl
www.darma.com.pl

DBK PARTS

**ul. Lubelska 43A
10-410 Olsztyn**
+48 89 533 88 74
g.walesa@grupadbk.com
www.grupadbk.com

EDPOL

**ul. Pułaskiego 76/80
42-226 Częstochowa**
34 361-30-15
edpol@edpol.pl
www.edpol.pl
Koordynator EW:
+48 519 338 947

E-MOTO

**ul. Piolunowa 20
54-530 Wrocław**
info@e-moto.net.pl
www.e-moto.net.pl

HANDLOPEX

**ul. Połonińska 29
35-082 Rzeszów**
+48 17 86 04 332
sekretariat@handlopex.pl
www.handlopex.pl

HART

**ul. Morcinka 43
45-531 Opole**
(77) 45 39 626
hart@hartphp.com.pl
www.hartphp.com.pl
Koordynator EW:
+48 609 851 606

MOTOROL

**ul. Bociana 19
31- 231 Kraków**
12 420 44 00
sprzedaz@motorol.pl
www.motorol.pl
Koordynator EW:
+48 693 833 901

OPOLTRANS

**ul. Norweska 13
45-920 Opole**
+48 77 409 96 36
sekretariat@opoltrans.com.pl
www.opoltrans.com

RODON

**Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Świąciechowa**
65 534 92 10
rodon@rodon.pl
www.rodon.pl
Koordynator EW:
+48 669 994 738

SZIK

**ul. Grunwaldzka 82
36-020 Tyczyn**
17 23-06-337
kontakt@szik.pl
www.szik.pl
Koordynator EW:
+48 885 661 991

GROUPAUTO CEE
an Alliance Automotive Group Company

**Groupauto CEE Sp. z o.o.
rondo Daszyńskiego 2B
00-843 Warszawa**
+48 22 292 83 80
biuro@groupautocee.com
eurowarsztat@eurowarsztat.pl
biuro@top-truck.pl
info@nexdrive.pl